

Náš Domov

č.99

březen 2024



Narozeniny v březnu oslaví

1.3.	Holan Karel	1.3.1940	84 let
3.3.	Kočlíková Věra	3.3.1952	72 let
4.3.	Vojtíšková Helena	4.3.1945	79 let
5.3.	Šrůtek Julius	5.3.1940	84 let
9.3.	Urbanová Jaroslava	9.3.1937	87 let
10.3.	Klustová Olga	10.3.1936	88 let
11.3.	Brádle Oldřich	11.3.1940	84 let
11.3.	Fumferová Libuše	11.3.1933	91 let
12.3.	Hrouda Vladimír	12.3.1948	76 let
18.3.	Fabiánová Hana	18.3.1935	89 let
18.3.	Lánská Jarmila	18.3.1938	86 let
19.3.	Kubečková Libuše	19.3.1925	99 let
22.3.	Suško Jozef	22.3.1945	79 let
23.3.	Rejdová Lidmila	23.3.1927	97 let
26.3.	Nemčišínová Zdeňka	26.3.1934	90 let



K narozeninám přejeme všem oslavencům, aby se jim splnilo vše, co si přejí a k tomu ještě mnoho štěstí, pevné zdraví a úsměv ve tváři!!!

Svátek v březnu oslaví

- 6.3. Hnát Miroslav**
- 6.3. Novotný Miroslav**
- 6.3. Toušek Miroslav**
- 13.3. Krámová Růžena**
- 13.3. Mrázová Růžena**
- 19.3. Bláha Josef**
- 19.3. Suško Jozef**

Významné dny v březnu

- 1. 3. Mezinárodní den omylů v kalendáři (30. 2.)**
- 2. 3. Mezinárodní den boje spisovatelů za mír**
- 8. 3. Mezinárodní den žen**
- 8. 3. Světový den ledvin**
- 10. 3. Evropský den památky obětem terorismu**
- 11. 3. Evropský den mozku**
- 15. 3. Mezinárodní den proti policejní brutalitě**
- 19. 3. Mezinárodní den invalidů**
- 20. 3. Světový den divadla pro děti a mládež**
- 21. 3. Mezinárodní den zdravého spánku**
- 21. 3. Světový den poezie**
- 21. 3. Mezinárodní den za odstranění rasové diskriminace**
- 22. 3. Světový den vody**
- 23. 3. Světový den meteorologie**
- 24. 3. Světový den boje proti tuberkulóze**
- 24. 3. Den Horské služby v ČR**
- 27. 3. Světový den divadla**
- 28. 3. Den učitelů v ČR**

Pro zasmání



**JO, POŘÁD BEZDĚTNÝ A JEŠTĚ DLOUHO BUDEME, KDYŽ SE STAREJ
K NIČEMU NEMÁ A POŘÁD VĚŘÍ, ŽE DĚTI NOSÍ ČÁP ...**



**KDEPAK, ANI LÁSKA K TURISTICE, ANI SPORTEM KU ZDRAVÍ,
STARÁ MĚ PROSTĚ JENOM RÁNO POSLALA DO PRČIC ...**

Co bylo...



...zazávodili jsme si na motomedu a rotopedu...společně jsme dojeli až do Barcelony...





...užili jsme si maškarní...





...zabijačka nezklamala...





Co bude...

1.3.	9:30	<i>Promítání filmu</i>
2.3.	9:30	<i>Hudební dopoledne</i>
3.3.	9:45	<i>Mše svatá</i>
4.3.	9:30	<i>Skupinové čtení</i>
5.3.	9:30	<i>Bejvávalo</i>
6.3.	10:00	<i>Zpívání s kytarou</i>
7.3.	10:00	<i>Bohoslužba</i>
8.3.	9:30	<i>Mezinárodní den žen</i>
9.3.	9:45	<i>Pohádkové dopoledne</i>
10.3.	9:45	<i>Mše svatá</i>
11.3.	9:30	<i>Bingo</i>
12.3.	10:00	<i>Chytré hlavičky</i>
13.3.	9:30	<i>Prodej textilu</i>
	10:00	<i>Zpívání s kytarou</i>
	13:30	<i>Kavárnička</i>
14.3.	9:30	<i>Skupinové čtení</i>
15.3.	9:30	<i>Promítání filmu</i>
16.3.	9:45	<i>Herní dopoledne</i>
17.3.	9:45	<i>Mše svatá</i>
18.3.	9:30	<i>Skupinové čtení</i>
19.3.	9:30	<i>Chytré hlavičky</i>
20.3.	10:00	<i>Zpívání s kytarou</i>
21.3.	9:30	<i>Zahradní terapie</i>
	14:00	<i>Velikonoční dílny</i>
22.3.	9:30	<i>Dopolední klub</i>
23.3.	9:45	<i>Společenské dopoledne</i>

24.3.	9:45	Mše svatá
25.3.	9:30	Skupinové čtení
26.3.	9:30	Chytré hlavičky
	14:00	Vítání jara s Arnikou
27.3.	10:00	Zpívání s kytarou
	13:30	Kavárnička
28.3.	9:30/13:30	Pečení/oslava narozenin
29.3.		Velký pátek - státní svátek (bez aktivit)
30.3.	9:45	Hudební dopoledne
31.3.	9:45	Mše svatá

Rubrika: Poznáte je?

Role královny v pohádce Třetí princ.

Jana Hlaváčová

Tak kdopak uhodl?



A dnes:

Jedna z nejznámějších rolí Marušky v pohádce „Byl jednou jeden král“.



Jak vznikly ...stěrače...

Historie a vývoj stěračů

Zapnout si v deštivém počasí stěrače na čelním skle dnes považujeme za samozřejmost. Byly ale časy, kdy se řidiči museli obejít bez nich. Historie dnešní podoby stěračů sahá do roku 1903, kdy si Mary Andersonová nechala patentovat svůj vynález



na očištění čelního skla. Dnešní vývoj směřuje naopak zpět k tomu, že stěrače z aut možná zase zmizí.

Vše začalo v tramvaji

Příběh automobilových stěračů se začal psát v roce 1903, kdy si přibližně ve stejnou dobu



nechali zařízení na stírání skla patentovat tři různí vynálezci – Mary Andersonová, Robert Douglass a James Apjohn. A byla to právě prvně jmenovaná Američanka, jejíž vynález se ujal a která se považuje za vynálezce stěračů.

Mary Andersonová přišla s vynálezem stěračů poté, co při jízdě tramvají pozorovala řidiče tramvaje, jak musí vystrčit hlavu ven, protože přes



namrzlé kapky na čelním skle sotva něco mohl vidět. Vymyslela proto demontovatelné dřevěné rameno s gumovou lištou,

poháněné pákou poblíž volantu. Žádná z oslovených společností však v té době neměla zájem o výrobu tohoto revolučního vynálezu, Andersonová proto ze svého vynálezu ve skutečnosti nic nevytěžila.

S vylepšením přišla další žena.

*Zanedlouho
vstoupila do vývoje
stěračů další žena –
Američanka
Charlotte
Bridgewoodová.
Ta si nechala v roce
1917 patentovat*



první elektricky poháněné stěrače. Místo gumových břitů použila válečky, proto se toto řešení nikdy masově neujalo. Svým vylepšením ale ukázala Bridgewoodová správný směr dalšího vývoje, který měl spočívat v co největší automatizaci stěračů tak, aby ovládání stěračů neodvádělo pozornost řidičů.



Další vývoj stěračů je spojen se dvěma jmény – John R. Oishei a John W. Jepson. Oishei měl za sebou dopravní nehodu s cyklistou, k níž došlo právě za deštivého počasí, a Jepson již dříve vynalezl obdobné zařízení. Z jejich

spolupráce vzešla ručně ovládaná stěrka (za slunečného počasí schovaná v kufru auta), jejíž páka se protáhla mezerou ve dvoudílném čelním skle. V roce 1920 si ji Oishei nechal patentovat a zároveň založil firmu na její výrobu. Firma nesla název Tri-Continental Corporation, později zkrácený na Trico, a stěrače vyrábí dodnes.

Čelní sklo a stěrače

Vzduchem poháněné automatické stěrače

Dalším krokem ve vývoji byly automatické stěrače s gumovými čepelemi, na které získali v roce 1922 patent bratři Folberthovi. Jednalo se o stěrače poháněné vzduchovým motorem, jejichž rychlost stírání závisela na rychlosti auta (avšak opačně, než to bylo žádoucí). Toto řešení se používalo v autech zhruba až do roku 1960. Firmu Folberthových později koupila v té době již silná firma Trico.

Cyklovač a ukradený patent

Vzduchový motor nahradil po nějaké době elektromotor. Ten ale zpočátku pracoval nepřetržitě, a tak zapnuté stěrače stíraly neustále, pouze v různých rychlostech. To se změnilo až se zavedením cyklovače, kterým v 70. letech disponovala většina aut. Za jeho vynálezce je považován Raymond Anderson, mnohem známější je ovšem příběh Roberta Kearnse a jeho spor o periodicky ovládané stěrače se společností Ford.

Robert Kearns přistoupil k vývoji cyklovače poté, co mu v průběhu vlastní svatby vystřelil do oka korkový špunt. Právě mrkající oční víčko a jeho poškozený zrak ho prý inspirovaly k tomu, aby sestavil cyklovač, díky němuž budou stěrače stírat v určitých intervalech. Než si svůj elektronický variabilní cyklovač

nechal v roce 1967 patentovat, představil jej o 4 roky dříve společnosti Ford. Ta Kearnsovu nabídku zamítla, aby potom v roce 1969 přišla s vlastním, nápadně podobným řešením cyklovače. Kearns se rozhodl pro soudní spor, který nakonec vyhrál.

Budoucnost stěračů

Vývoj stěračů i nadále pokračuje. Dalším pokrokem byl například vynález samočinných stěračů s dešťovým senzorem (v roce 1995), který umí rozpoznat déšť i jeho intenzitu, nebo nedávno představený vyhřívaný stěrač od Lincolnu. Tesla dokonce pracuje na nahrazení stěračů laserem. Na to, zda se v budoucnu vozidla obejdou bez stěračů úplně, si ale budeme muset ještě několik let počkat.



*Děkujeme
s radostí pro Vás připravily
Pavlína Fridrichová a Andrea Kejzarová.*